แบบฟอร์มการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ๕ ขั้นตอนตามคู่มือฯ ของสำนักงาน ป.ป.ท.

ขั้นตอนที่๑ การคัดเลือกกระบวนงาน หรือโครงการ / ขั้นตอนที่ ๒ การกำหนดประเด็นความเสี่ยงการทุจริต

ชื่อหน่วยงาน.....แขวงทางหลวงสิงห์บุรี.....

ประเภทความเสี่ยงด้านที่ ...๓...การใช้จ่ายงบประมาณ.....

ชื่อ โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ เชิงสุขภาพ เชิงกีฬาและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย ขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๓๙+๖๓๔ - กม. ๔๐+๖๓๔ ตำบลโพสังโฆ อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง (งบกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน)

ลำดับที่	ขั้นตอน การดำเนินงาน	ประเด็นความเสี่ยง การทุจริต
๑	การสำรวจ การกำหนดรูปแบบการขยายทาง การกำหนดชนิดและอุปกรณ์ควบคุมการจราจร	๑. ความละเอียดรอบคอบในการสำรวจพื้นที่
		๒. การกำหนดรูปแบบการขยายทางที่เหมาะสม ด้วยความละเอียดรอบคอบ
		๓. การกำหนดชนิดและอุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
๒	กำหนดรายละเอียดร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) และกำหนดราคากลาง	๑. การจัดทำราคากลางไม่สอดคล้องกับความเป็นจริง ทำให้ราคาสูงกว่าความเป็นจริง
		๒. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง จัดทำราคากลางในระบบ E-GP และจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง
		๓. การกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) เอื้อประโยชน์ให้กับผู้รับจ้างที่คุ้นเคย โดยกำหนดขอบเขตงานหรือเนื้องานที่เกินความจำเป็นเพื่อให้มีการประมาณราคาในส่วนนี้ โดยมีผลประโยชน์ทับซ้อน

ลำดับที่	ขั้นตอน การดำเนินงาน	ประเด็นความเสี่ยง การทุจริต
๓	ขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง	๑. การไม่ปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมาย มติ ครม. ที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้าง
		๒. มีการนำร่างประกาศและเอกสารจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไปแจ้งให้กลุ่มพวกพ้องของตนเอง เพื่อประโยชน์แค่กลุ่มที่มุ่งหวังเฉพาะ หรือแจ้งก่อนที่จะเผยแพร่เพื่อให้มีเวลาเตรียมเอกสารยื่นข้อเสนอ
		๓. กระบวนงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่มีโอกาสใช้อย่างไม่เหมาะสม คือ อาจมีการกำหนดเงื่อนไขที่เอื้อผลประโยชน์ให้กับผู้เสนอราคาที่เป็นพวกเดียวกัน
๔	ขั้นตอนการควบคุม การตรวจสอบ	๑. ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการ
		๒. สภาพพื้นที่ใต้ดินที่ซ่อนเร้น
		๓. ความปลอดภัย

ขันตอนที ๓ การกำหนดเกณฑ์การประเมินความเสียงการทุจริต

เกณฑ์โอกาสเกิดการทุจริต (Likelihood)

โอกาสเกิดการทุจริต (Likelihood)	
๕	๕ ครั้งต่อปี
๔	๔ ครั้งต่อปี
๓	๓ ครั้งต่อปี
๒	๒ ครั้งต่อปี
๑	๑ ครั้งต่อปี

ผลกระทบ (Impact)

ระดับความรุนแรงของผลกระทบ (Impact)	
๕	๘๐% ของผลการดำเนินงาน
๔	๖๐% ของผลการดำเนินงาน
๓	๔๕% ของผลการดำเนินงาน
๒	๓๐% ของผลการดำเนินงาน
๑	๒๐% ของผลการดำเนินงาน

Risk Score					
โอกาส (Likelihood)	ผลกระทบ (Impact)				
	๑	๒	๓	๔	๕
๕	ปานกลาง (๕ x ๑ = ๕)	สูง (๕ x ๒ = ๑๐)	สูงมาก (๕ x ๓ = ๑๕)	สูงมาก (๕ x ๔ = ๒๐)	สูงมาก (๕ x ๕ = ๒๕)
๔	ต่ำ (๔ x ๑ = ๔)	ปานกลาง (๔ x ๒ = ๘)	สูง (๔ x ๓ = ๑๒)	สูงมาก (๔ x ๔ = ๑๖)	สูงมาก (๔ x ๕ = ๒๐)
๓	ต่ำ (๓ x ๑ = ๓)	ปานกลาง (๓ x ๒ = ๖)	ปานกลาง (๓ x ๓ = ๙)	สูง (๓ x ๔ = ๑๒)	สูงมาก (๓ x ๕ = ๑๕)
๒	ต่ำ (๒ x ๑ = ๒)	ต่ำ (๒ x ๒ = ๔)	ปานกลาง (๒ x ๓ = ๖)	ปานกลาง (๒ x ๔ = ๘)	สูง (๒ x ๕ = ๑๐)
๑	ต่ำ (๑ x ๑ = ๑)	ต่ำ (๑ x ๒ = ๒)	ต่ำ (๑ x ๓ = ๓)	ต่ำ (๑ x ๔ = ๔)	ปานกลาง (๑ x ๕ = ๕)

ระดับความรุนแรงของความเสี่ยงการทุจริต

- สีเขียว หมายถึง ความเสี่ยงระดับต่ำ (น้อยกว่า ๕ คะแนน)
- สีเหลือง หมายถึง ความเสี่ยงระดับปานกลาง (๕ – ๙ คะแนน)
- สีส้ม หมายถึง ความเสี่ยงระดับสูง (๑๐ – ๑๔ คะแนน)
- สีแดง หมายถึง ความเสี่ยงระดับสูงมาก (๑๕ คะแนน ขึ้นไป)

ขั้นตอนที่ ๔ การประเมินความระดับความรุนแรงของความเสี่ยงการทุจริต

ลำดับที่	ขั้นตอน การดำเนินงาน	ประเด็นความเสี่ยง การทุจริต	Risk Score (L x I)			
			Likelihood	Impact	Risk Score	ระดับความเสี่ยง
๑	ขั้นตอนการสำรวจ การกำหนดรูปแบบการขยายทาง การกำหนดชนิดและอุปกรณ์ควบคุมการจราจร	๑. ความละเอียดรอบคอบในการสำรวจพื้นที่	๓	๒	๖	สูง
		๒. การกำหนดรูปแบบการขยายทางที่เหมาะสมด้วยความละเอียดรอบคอบ				
		๓. การกำหนดชนิดและอุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง				
๒	กำหนดรายละเอียดร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) และกำหนดราคากลาง	๑. การจัดทำราคากลางไม่สอดคล้องกับความเป็นจริง ทำให้ราคาสูงกว่าความเป็นจริง	๓	๒	๖	สูง
		๒. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง จัดทำราคากลางในระบบ E-GP และจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง				
		๓. การกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) เอื้อประโยชน์ให้กับผู้รับจ้างที่คุ้นเคย โดยกำหนดขอบเขตงานหรือเนื้องานที่เกินความจำเป็นเพื่อให้มีการประมาณราคาในส่วนนี้ โดยมีผลประโยชน์ทับซ้อน				
๓	ขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง	๑. การไม่ปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมาย มติ ครม. ที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้าง	๒	๒	๔	ต่ำ

ลำดับที่	ขั้นตอน การดำเนินงาน	ประเด็นความเสี่ยง การทุจริต	Risk Score (L x I)			
			Likelihood	Impact	Risk Score	ระดับความเสี่ยง
		๒. มีการนำร่างประกาศและเอกสารจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไปแจ้งให้กลุ่มพวกพ้องของตนเองเพื่อประโยชน์แค่กลุ่มที่มุ่งหวังเฉพาะ หรือแจ้งก่อนที่จะเผยแพร่เพื่อให้มีเวลาเตรียมเอกสารยื่นข้อเสนอ				
		๓. กระบวนงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่มีโอกาสใช้อย่างไม่เหมาะสม คือ อาจมีการกำหนดเงื่อนไขที่เอื้อผลประโยชน์ให้กับผู้เสนอราคาที่เป็นพวกเดียวกัน				
๔	การควบคุม การตรวจสอบ	๑. ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการ	๓	๒	๖	สูง
		๒. สภาพพื้นที่ใต้ดินที่ซ่อนเร้น				
		๓. ความปลอดภัย				

ขั้นตอนที่ ๕ การจัดทำมาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต

ชื่อ โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ เชิงสุขภาพ เชิงกีฬาและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย ขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๓๙+๖๓๔ - กม. ๔๐+๖๓๔ ตำบลโพสังโฆ อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง (งบกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน) งบประมาณ : วงเงินสัญญา ๓๙,๘๖๘,๗๘๙ บาท วงเงินที่ขออนุมัติโครงการ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลา	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
๑	ขั้นตอนการสำรวจ , การกำหนดรูปแบบการขยายทาง , การกำหนดชนิดและอุปกรณ์ควบคุมการจราจร	๑. ความละเอียดรอบคอบ ในการสำรวจพื้นที่	สูง	๑. มีการสำรวจพื้นที่อย่างละเอียดรอบคอบ	๑. การออกสำรวจพื้นที่มีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเจ้าของพื้นที่ร่วมดำเนินการด้วย	๕ วัน	วงเงินสัญญา ๓๙,๘๖๘,๗๘๙ บาท วงเงินที่ขออนุมัติโครงการ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	นายศุภโชค นาคเกตุ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
		๒. การกำหนดรูปแบบการขยายทางที่เหมาะสมด้วยความละเอียดรอบคอบ		๒. การกำหนดรูปแบบการขยายทางที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง	๒. การกำหนดรูปแบบการขยายทางให้เหมาะสมสอดคล้องกับแบบมาตรฐานบางเรื่องของกรมทางหลวง อีกทั้งเป็นไปตามข้อกำหนดและข้อปฏิบัติของกรมทางหลวง	๙๐ วัน		นายศุภโชค นาคเกตุ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
		๓. การกำหนดชนิดและอุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง		๓. การกำหนดชนิดและอุปกรณ์ควบคุมการจราจรและอำนวยความปลอดภัยระหว่างก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี ๒๕๖๑ ของสำนักอำนวยความปลอดภัย	๓. ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมการจราจรที่นำมาติดตั้งไว้ ให้อยู่ในสภาพดี และสมบูรณ์ตลอดเวลา และครบถ้วนตามคู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของกรมทางหลวง	๙๐ วัน		นายศุภโชค นาคเกตุ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ชื่อ โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ เชิงสุขภาพ เชิงกีฬาและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย ขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๓๙+๖๓๔ - กม. ๔๐+๖๓๕ ตำบลโพสังโฆ อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง (งบกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน)

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลา	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
๒	กำหนดรายละเอียดร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) และกำหนดราคากลาง	๑. การจัดทำราคากลางไม่สอดคล้องกับความเป็นจริง ทำให้ราคาสูงกว่าความเป็นจริง	สูง	๑. การจัดทำราคากลางดำเนินการตามระเบียบฯ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง	๑. มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๕ วัน		นายศุภโชค นาคเกตุ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
		๒. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง จัดทำราคากลางในระบบ E-GP และจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง		๒. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง จัดทำราคากลางในระบบ E-GP และจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง	๒. กรรมการกำหนดราคาดำเนินการคำรวณราคากลางตามระเบียบฯ	๑ วัน		นายศุภโชค นาคเกตุ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
		๓. การกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) เอื้อประโยชน์ให้กับผู้รับจ้างที่คุ้นเคย โดยกำหนดขอบเขตงานหรือเนื้องานที่เกินความจำเป็นเพื่อให้มีการประมาณราคาในส่วนนี้โดยมีผลประโยชน์ทับซ้อน		๓. การจัดทำร่างขอบเขตของงาน(Terms of Reference : TOR) ดำเนินการตามระเบียบฯ กฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง	๓. มีการแต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน (TOR)	๕ วัน		นายศุภโชค นาคเกตุ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ชื่อ โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ เชิงสุขภาพ เชิงกีฬาและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย ขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๓๙+๖๓๔ - กม. ๔๐+๖๓๔ ตำบลโพสังโฆ อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง (งบกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน)

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลา	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
๓	การจัดซื้อจัดจ้าง	๑. การไม่ปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมาย มติ ครม. ที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้าง	ต่ำ	๑. มีการติดตามระเบียบและหลักเกณฑ์ที่ออกใหม่	๑. มีการส่งบุคลากรเข้ารับการอบรมหลักสูตรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง	๕ วัน		นางวรรณกร สัมฤทธิ เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน
		๒. มีการนำร่างประกาศและเอกสารจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไปแจ้งให้กลุ่มพวกพ้องของตนเองเพื่อประโยชน์แค่กลุ่มที่มุ่งหวังเฉพาะ หรือแจ้งก่อนที่จะเผยแพร่เพื่อให้มีเวลาเตรียมเอกสารยื่นข้อเสนอ		๒. จัดทำแบบฟอร์มการตรวจสอบกรรมการ/เจ้าหน้าที่ที่มีความ รับผิดชอบในการจัดซื้อจัดจ้างถึงความเกี่ยวข้องกับผู้เสนองาน	๒. ดำเนินการจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ E-bidding	๕ วัน		นางวรรณกร สัมฤทธิ เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน
		๓. กระบวนงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่มีโอกาสใช้อย่างไม่เหมาะสม คือ อาจมี การกำหนดเงื่อนไขที่เอื้อผลประโยชน์ให้กับผู้เสนอราคาที่เป็นพวกเดียวกัน		๓. ต้องเสนอแนะการควบคุมการใช้ดุลพินิจของเจ้าพนักงานของรัฐ ในการปฏิบัติงานที่กระทบต่อสิทธิ	๓. มีการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ	๕ วัน		นางวรรณกร สัมฤทธิ เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ชื่อ โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ เชิงสุขภาพ เชิงกีฬาและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย ขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๓๙+๖๓๔ - กม. ๔๐+๖๓๔ ตำบลโพสังโฆ อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง (งบกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน)								
ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลา	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
๔	การควบคุมการปฏิบัติงานการตรวจสอบ	๑. ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการ	สูง	๑. ควบคุมงานก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบ และรายการ จัดทำแนวทางปฏิบัติ ปี ๒๕๖๘	๑. กำชับให้ผู้ควบคุมงานควบคุมงานอย่างละเอียดรอบคอบ และให้ปฏิบัติตามระเบียบฯ	๑๘๐ วัน		นายศุภโชค นาคเกตุ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
		๒. สภาพพื้นที่ใต้ที่ดินซ่อนเร้น		๒. ตรวจสอบการบดอัดปรับสภาพพื้นที่ดินให้ถูกต้องตามแบบแปลน	๒. ทำการบดอัดปรับสภาพพื้นดินใหม่ ตามแบบแปลน	๓๐ วัน		นายศุภโชค นาคเกตุ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
		๓. ความปลอดภัย		๓. จัดทำแผนปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงานอย่างละเอียด และชัดเจน	๓. ผู้รับจ้างจัดทำแผนปฏิบัติงานความปลอดภัย และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	๗ วัน		นายศุภโชค นาคเกตุ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ชื่อ - สกุล ..... (ผู้จัดทำ)

ตำแหน่ง.....(นางวรรณกร สัมฤทธิ์).....

หพ.ขท.สิงห์บุรี

เอกสารเพิ่มเติม ก่อนก่อสร้าง





ระหว่างก่อสร้าง





